

Langsam aber sicher kommen wir in die Endphase unserer Design-Previews für kommendes Jahr, denn die meisten Sachen haben wir euch schon gezeigt. Nach diesem Artikel ist ein weiteres Fragezeichen entfernt und zwar das hinter dem LineUp von *Jobe*.



Der holländische Hersteller befindet sich nach eigenen Aussagen im Moment ja auf dem Weg in eine "Neue Ära" und da gehören natürlich die passenden Produkte dazu. Aber auch das Team ist essentieller Bestandteil und da hat man mit Maxine Sapulette, CK Koester, Rocco van Straten und einigen anderen international schon gut was aufgebaut. Auch in Deutschland ist seit der *Jobe Talent Tour* ein weiteres großes Talent neu im Team und hat diese Saison auch schon gut auf Contests mitgemischt: Ariano Blanik. Er gesellt sich zu Vanessa Weinbauer, die letztes Jahr das Sponsoring gewonnen hatte. Auf was das Team kommende Saison an Boards, Bindungen und Wakeskates setzen kann zeigen wir euch hier:

AUSTIN SERIES (*Längen: 138 & 142*)

Das Signature Board von *AUSTIN* Smith wurde komplett überarbeitet. Es ist ein 3-Stage-Rocker Allrounder, der am Cable und Boot zuhause ist.

Design-Preview: Jobe Wakeboards, Bindungen und Wakeskates 2013

Geschrieben von: Benjamin Wiedenhofer
Freitag, 19. Oktober 2012 um 17:30 Uhr



DREAM SERIES (Längen: 135 & 140) Das ist ein Allrounder, der sich für alle Arten von Wakeskating eignet. Die Boards sind mit einem Kieferholz-Kern und einer Carbon-Faser-Verstärkung versehen. Die Bindungen sind aus Kunststoff und haben eine sehr gute Bauweise.



DECK SERIES (Längen: 136, 137 & 141) Das ist ein Allrounder, mit dem man im Park und auf dem Wasser fahren kann. Die Boards sind mit einem Kieferholz-Kern und einer Carbon-Faser-Verstärkung versehen. Die Bindungen sind aus Kunststoff und haben eine sehr gute Bauweise.



CLICK SERIES (Längen: 139 & 143)



REVOLT SERIES (Längen: 137 & 142) Das ist ein Allrounder, mit dem man im Park und auf dem Wasser fahren kann. Die Boards sind mit einem Kieferholz-Kern und einer Carbon-Faser-Verstärkung versehen. Die Bindungen sind aus Kunststoff und haben eine sehr gute Bauweise.

Design-Preview: Jobe Wakeboards, Bindungen und Wakeskates 2013

Geschrieben von: Benjamin Wiedenhofer
Freitag, 19. Oktober 2012 um 17:30 Uhr



GHIBLI / A-SERIES (Längen: 127 & 149) - Das ist das Flexboard für jeden, der stehen kann. Als vollere Kern



BRIGADE SERIES (Längen: 134 & 139) - Ein Pak-Board mit ordentlich Flex und den Features die man sich



DANTE SERIES (Längen: 131, 136 & 141) - Ein mit schwarzem bis hellgrünem Top-Grafik und Chicks eine mögliche Wahl.



REPUBLIK SERIES (Längen: 127, 135 & 140)

Geschrieben von: Benjamin Wiedenhofer
Freitag, 19. Oktober 2012 um 17:30 Uhr

MAY SERIES 17 **1935-1936** **18** **1935-1936** **19** **1935-1936** **20** **1935-1936** **21** **1935-1936** **22** **1935-1936** **23** **1935-1936** **24** **1935-1936** **25** **1935-1936** **26** **1935-1936** **27** **1935-1936** **28** **1935-1936** **29** **1935-1936** **30** **1935-1936** **31** **1935-1936** **32** **1935-1936** **33** **1935-1936** **34** **1935-1936** **35** **1935-1936** **36** **1935-1936** **37** **1935-1936** **38** **1935-1936** **39** **1935-1936** **40** **1935-1936** **41** **1935-1936** **42** **1935-1936** **43** **1935-1936** **44** **1935-1936** **45** **1935-1936** **46** **1935-1936** **47** **1935-1936** **48** **1935-1936** **49** **1935-1936** **50** **1935-1936** **51** **1935-1936** **52** **1935-1936** **53** **1935-1936** **54** **1935-1936** **55** **1935-1936** **56** **1935-1936** **57** **1935-1936** **58** **1935-1936** **59** **1935-1936** **60** **1935-1936** **61** **1935-1936** **62** **1935-1936** **63** **1935-1936** **64** **1935-1936** **65** **1935-1936** **66** **1935-1936** **67** **1935-1936** **68** **1935-1936** **69** **1935-1936** **70** **1935-1936** **71** **1935-1936** **72** **1935-1936** **73** **1935-1936** **74** **1935-1936** **75** **1935-1936** **76** **1935-1936** **77** **1935-1936** **78** **1935-1936** **79** **1935-1936** **80** **1935-1936** **81** **1935-1936** **82** **1935-1936** **83** **1935-1936** **84** **1935-1936** **85** **1935-1936** **86** **1935-1936** **87** **1935-1936** **88** **1935-1936** **89** **1935-1936** **90** **1935-1936** **91** **1935-1936** **92** **1935-1936** **93** **1935-1936** **94** **1935-1936** **95** **1935-1936** **96** **1935-1936** **97** **1935-1936** **98** **1935-1936** **99** **1935-1936** **100** **1935-1936** **101** **1935-1936** **102** **1935-1936** **103** **1935-1936** **104** **1935-1936** **105** **1935-1936** **106** **1935-1936** **107** **1935-1936** **108** **1935-1936** **109** **1935-1936** **110** **1935-1936** **111** **1935-1936** **112** **1935-1936** **113** **1935-1936** **114** **1935-1936** **115** **1935-1936** **116** **1935-1936** **117** **1935-1936** **118** **1935-1936** **119** **1935-1936** **120** **1935-1936** **121** **1935-1936** **122** **1935-1936** **123** **1935-1936** **124** **1935-1936** **125** **1935-1936** **126** **1935-1936** **127** **1935-1936** **128** **1935-1936** **129** **1935-1936** **130** **1935-1936** **131** **1935-1936** **132** **1935-1936** **133** **1935-1936** **134** **1935-1936** **135** **1935-1936** **136** **1935-1936** **137** **1935-1936** **138** **1935-1936** **139** **1935-1936** **140** **1935-1936** **141** **1935-1936** **142** **1935-1936** **143** **1935-1936** **144** **1935-1936** **145** **1935-1936** **146** **1935-1936** **147** **1935-1936** **148** **1935-1936** **149** **1935-1936** **150** **1935-1936** **151** **1935-1936** **152** **1935-1936** **153** **1935-1936** **154** **1935-1936** **155** **1935-1936** **156** **1935-1936** **157** **1935-1936** **158** **1935-1936** **159** **1935-1936** **160** **1935-1936** **161** **1935-1936** **162** **1935-1936** **163** **1935-1936** **164** **1935-1936** **165** **1935-1936** **166** **1935-1936** **167** **1935-1936** **168** **1935-1936** **169** **1935-1936** **170** **1935-1936** **171** **1935-1936** **172** **1935-1936** **173** **1935-1936** **174** **1935-1936** **175** **1935-1936** **176** **1935-1936** **177** **1935-1936** **178** **1935-1936** **179** **1935-1936** **180** **1935-1936** **181** **1935-1936** **182** **1935-1936** **183** **1935-1936** **184** **1935-1936** **185** **1935-1936** **186** **1935-1936** **187** **1935-1936** **188** **1935-1936** **189** **1935-1936** **190** **1935-1936**



4 / 7

Design-Preview: Jobe Wakeboards, Bindungen und Wakeskates 2013

Geschrieben von: Benjamin Wiedenhofer
Freitag, 19. Oktober 2012 um 17:30 Uhr



Die beiden Boards sind Teil der neuen Jobe LineUp, die für die Saison 2013 entwickelt wurde. Wie jedes Jahr hat Jobe auch dieses Jahr eine große Auswahl an neuen Boards und Bindungen zu bieten.



DIRTY BINDINGS extrem bequem und bietet durch seine hohe Passform besonders viel



REAX BINDINGS Simstrige Bindung, die die DECKX, ist eine klassische CT Schnürbindung, die alles



CLICK BINDINGS besonders tief geschnitten und daher gerade für Pokes und Presses bestens



BRIGADE BINDINGS Auch Jobe eine Velcro CT Bindung im LineUp, die schnellen Ein- und

Design-Preview: Jobe Wakeboards, Bindungen und Wakeskates 2013

Geschrieben von: Benjamin Wiedenhofer
Freitag, 19. Oktober 2012 um 17:30 Uhr



MAX CT BINDINGS – Diese Bindung gibt es 2013 in drei verschiedenen Farben: schwarz-rot,



RED RIBBON BINDINGS



MAX BINDINGS – Jobe hat Jobe was im Programm: die MAX ist eine CT Bindung mit



HERA BINDINGS



PEARL BINDINGS

Design-Preview: Jobe Wakeboards, Bindungen und Wakeskates 2013

Geschrieben von: Benjamin Wiedenhofer
Freitag, 19. Oktober 2012 um 17:30 Uhr



Ein weiterer Punkt, den sich Jobe bei der Entwicklung der Bindungen für die Saison 2013 für sich genommen hat, ist die Verwendung von Carbon-Faser für die Bindungen. Dies ist ein Material, das sehr leicht und gleichzeitig sehr stabil ist. Es wird verwendet, um die Bindungen zu verstärken und sie leichter zu machen. Dies ist ein wichtiger Punkt, da die Bindungen ein wichtiger Bestandteil des Wakeskates sind. Ein leichtes und stabiles Bindungssystem ist entscheidend für die Leistung des Skaters. Jobe hat sich für Carbon-Faser entschieden, um diese Anforderungen zu erfüllen. Dies ist ein weiterer Schritt in der Entwicklung der Bindungen für die Saison 2013.



HYPER WAKESKATE (Längen: 41", 43" & 45") – Das ist ein Board, das für alle Rider geeignet ist, die EVA einem



SAVAGE WAKESKATE (Längen: 43" & 45")



Das ist ein Board, das für alle Rider geeignet ist, die EVA einem