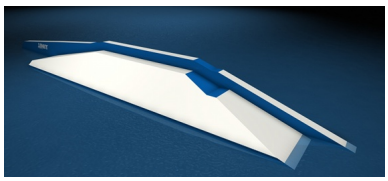
**Letztes Jahr hatten wir Euch angekündigt, dass *UNIT Parktech* einigen Pros ein eigenes Signature Obstacle nach Ihren Vorlieben designen will, das sich die Wakeparks weltweit dann ins Wasser stellen können. Den Anfang hatte schon vergangenes Jahr Nico von Lerchenfeld mit seinem Downrail gemacht, das seit letztem Herbst in Thannhausen am *Turncable***
**steht. Dann steht bekanntlich auch seit wenigen Tagen**
**Steffen Vollerts Obstacle in Neuhaus**
**und wurde bereits gut eingeshreddet. Und jetzt die nächste Enthüllung: Kevin Henshaws Signature Obstacle!**

Kevin ist bekanntlich einer der absolut stylischen Jungs, wenn es um Rails und Boxen geht. Unzählige Videos im Internet beweisen das immer wieder und auch hierzulande hat er es unter anderem bei *Wake The Line 2010* bereits gezeigt. Nun erreichte uns aus dem *UNIT* Headquater das erste Rendering von Kevins Obstacle. Wir waren wirklich gespannt darauf und denken, es wird Euch auch interessieren?! Hier könnt Ihr schon mal einen ersten Eindruck gewinnen.

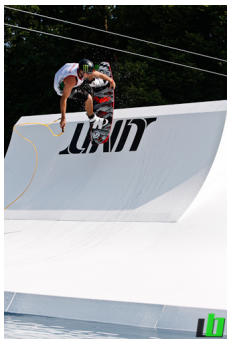


Kevins Signature Obstacle erinnert an eine Funbox - allerdings eine, die so noch nicht da war!

Kevin Henshaw war es wichtig, dass sein Obstacle eine Kombination aus Boot und Cable Features bietet, da er ja eher vom Boot kommt. Inspiriert wurde er des weiteren vom Grounded Rail, einem Aframe der bei *The Projects* in Florida steht und schon in diversen Videos zu sehen war. Und dann sind da noch die kleinen Gaps in der Anfahrt, die man auch schon aus Nicos Rail kennt. Diese scheinen bei den Pros gerade besonders beliebt zu sein und so hat Henshaws Obstacle sowohl für das Rail, als auch den Table, ein solches Mini-Gap bekommen.

Die Ausmaße dieses feinen 2,2t HDPE-Kunststoff-Monsters sind mit knapp 24 m Länge und 2 m Höhe wirklich stattlich. Durch die Wall an der Seite wird es um ein weiteres Feature reicher und bekommt auch die nötige Stabilität im Wasser.

Das erste Mal Action auf diesem neuesten Kunstwerk aus dem Hause *UNIT Parktech* werden wir beim diesjährigen
*O'Neill Wake The Line presented by Relentless*
in Köln sehen. Dort wird das Obstacle in das Setup integriert werden und die Pros zeigen dann gleich mal, was mit der nötigen Kreativität und dem Können so dran möglich ist. Danach wird das Ganze verschifft und in Texas an ein neues Cable geliefert, das dort am Entstehen ist.



Kevin Henshaw mit einem stylishen Grab bei Wake The Line 2010 an der UNIT Quater

Stefan Jandke, einer der Köpfe im HQ von *UNIT Parktech,* gab uns folgendes Statement zu Kevins Signature Obstacle: *"Kevin's Signature wird das dritte Obstacle unserer Signature Series. Wie schon Nico und Steffen hat auch Kevin wesentlich bei der Entwicklung seines Obstacles mitgewirkt. Die Signature Series verbindet die Styles und persönlichen Riding Skills der UNIT Teamfahrer mit der hochwertigen Verarbeitung von UNIT Obstacles. Durch diese Zusammenarbeit entwickeln wir progressive Obstacles die sowohl den Ansprüchen unseres Pro Teams entsprechen, als auch eine extrem hohe Sicherheit und perfekte Verarbeitung für den normalen Kunden am Cable bieten. Kevin's Signature basiert auf dem Konzept Ollie Up to Straight Gap Down welches, bei einem von Ihm mitentwickelten Prototypen, am*
*The Projects, verwirklicht wurde. Dieses wurde um eine Wall und einen kleinen Table erweitert. Dadurch ergeben sich etliche zusätzliche Lines die das Obstacle zu einem weiteren Highlight der Signature Series machen."*

**Leider werden wir hierzulande vorerst nicht in den Genuss kommen, selbiges zu shredden, aber das muss ja nicht so bleiben. Vielleicht findet sich wieder ein Cable, dass genau auf diese Art Obstacle aus der Zusammenarbeit von *UNIT Parktech* mit Kevin Henshaw gewartet hat?! Wir würden uns freuen! An dieser Stelle sowohl an Kevin, als auch an die *UNIT***
**Crew dicken Respekt für ein weiteres Highlight in der Obstacle-Landschaft! Wenn Euch interessiert was man dort sonst noch so an Wasser-Spielzeug zu bieten hat, schaut auch mal auf der**
**UNIT Homepage**
**vorbei.**

**Text:** Benjamin Wiedenhofer **Bilder:** UNIT Parktech & Benjamin Wiedenhofer