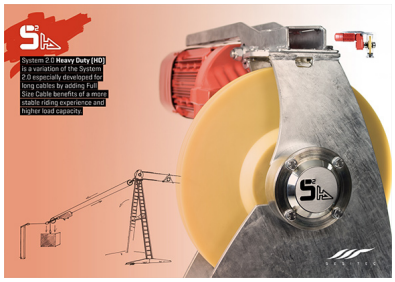
Auf der *boot Düsseldorf* hatte *Sesitec* das neue *System 2.0 HD* erstmals präsentiert und direkt viel Interesse geweckt. Nun wird das ganze offiziell vorgestellt und somit können wir euch endlich informieren, was es vom bekannten *System 2.0* unterscheidet. Schon jetzt darf man sicher sein, dass sich zukünftig einige Parks diese neue Variante der 2-Mast Wakeboardanlage zulegen werden, denn seit Mai 2015 ist diese erhältlich.



Seit der Markteinführung des *System 2.0* verzeichnen wir einen steigenden Trend zur Errichtung von reinen 2-Mast Wakeparks auf der ganzen Welt. Um die steigenden Anforderungen an Material und Maschine zu erfüllen, haben wir das *System 2.0 Heavy Duty (HD)* entwickelt.
Größere Spannweite, ruhiger und schwingungsarmer Zug, sowie eine höhere Belastbarkeit lassen ein völlig neues und Full-Size-Cable ähnliches Fahrgefühl aufkommen!

Die größeren Rollen, Lager, Achsen und Motor machen das *System 2.0 HD* äußerst zuverlässig. Die Verschleißteile sind für eine höhere Belastung und starken Betrieb ausgelegt. Mit der erhöhten Seilvorspannung ist ein größerer Mastabstand realisierbar, die Schwingungen des Umlaufseils werden reduziert und dadurch wiederrum das Fahrerlebnis verbessert.

ÜBERSICHT DER TECHNISCHEN INNOVATIONEN:

- Reduzierte Seilschwingung durch Verwendung eines Spanngewichts
- Komponenten sind für eine höhere Belastbarkeit ausgelegt
- Leistungsstärkerer Motor
- Erhöhte Nutzungsdauer des Umlaufseils

VERGLEICH:

S 2.0
210 m
SPANNWEITE
300 m
15.7 kN

S 2.0 HD
210 m
SPANNWEITE
300 m
15.7 kN

SEILVORSPANNUNG

25 kN

8 mm

UMLAUFSEIL

9 mm

NO

SPANNGEWICHT

YES

4.4 kW

MOTOR

5.5 kW

Ø 320 mm

ANTRIEBS- UND UMLENKRAD

Ø 490 mm

Ø 40 mm

ACHSE

Ø 50 mm

Ø 80 mm

KUGELLAGER

Ø 110 mm

Identisch

MASTEN

Identisch



Die Vorteile liegen also auf der Hand und dürften dafür sorgen, dass man das *System 2.0 HD* bald an dem ein oder anderen Spot fahren kann. Das erste seiner Art steht bereits seit kurzem am Spot von *Wakecity Memmingen* und kann dort fleißig gefahren werden. Wir sind gespannt auf die erste Testfahrt, denn was man so hört, soll es ein ganz neues Kapitel sein, was da geöffnet wurde.

Mehr Infos findet ihr unter: sesitec.com

Text & *Bilder:* Sesitec