Geschrieben von: Patrick Prill
Montag, 23. November 2009 um 17:00 Uhr



Von einigen in Deutschland noch nicht bemerkt hat CWB bereits 2005 den ersten patentierten Hinge Tech „Torq“ Boot vorgestellt und mit diesem Produkt den Markt für Bindungen revolutioniert. Dieses System zeichnet sich dadurch aus, dass der hintere Schaft der Bindung weit geöffnet werden kann. Dadurch ist ein leichter und stressfreier Ein- und Ausstieg möglich. Über einen Hebel in Verbindung mit einem Edelstahlseil wird der hintere Schaft wieder nach vorne gebracht und rastet in der Fahrposition ein. Hierbei wird die Ferse mit zero heel lift fixiert.





leichter Einstieg – kein Fersenlift – leichter Ausstieg

Für 2010 hat CWB die Innovation weiter voran getrieben…das Ergebnis: die Gen6-plate und Heel Lock Hinge. Das Fußbett wurde unter orthopädischen Gesichtspunkten entworfen, um den Fuß besser zu unterstützen und Dämpfung und Kontrolle zu gewährleisten. Die 6inch plate wurde geformt um mit einem Minimum an Material maximale Festigkeit und Steifigkeit zu erreichen. Mit dem neuen Heel Lock Hinge hat der Fahrer die Möglichkeit zwischen freiem Flex (nach vorne oder hinten) oder einer fixierten Position zu wählen. Die Einstellung wird dazu mit dem Hebel an der Ferse vorgenommen. Du möchtest das Nonplusultra? CWB hat es!

AA
innovativer Close Toe Boot mit Gen6-Plate, Heel Lock Hinge-zero heel lift, dreiteiligem Fußbett, 3 Locking Velcro straps (mit Kunststoffrastern, die verstärkend in ein einander greifen), SOS Shock absoption heel und Gorilla grip. VKP 399,99

Faction
Close Toe mit Zwei-Schnür-System, Gen6-Plate, Heel Lock Hinge – zero heel lift, zweiteiligem Fußbett, EVA heel absorption, Gorilla Grip VKP 279,99

VAPOR
mit 6-Plate, Hinge Tech (super leichter Ein- und Ausstieg), dickem EVA Fußbett, 3 Velcro straps, Lycra lined molded heel and toe, Dual Gorilla grips, VKP 229,99

TORQ
mit Zwei-Schnür-System, 6-Plate, Hinge Tech (super leichter Ein- und Ausstieg), dickem EVA Fußbett, Lycra lined molded heel and toe, Dual Gorilla grips, VKP 199,99



Text und Bilder: CWB