Geschrieben von: Benjamin Wiedenhofer
Sonntag, 31. März 2013 um 18:00 Uhr



Die *Pro Setup* Serie geht weiter und diese Woche haben wir Mike Hilgers gebeten, euch ein bisschen was über seinen Stuff zu erzählen. Er ist ein weiterer Local aus Langenfeld und schon seit vielen Jahren in der Szene bekannt. Immer wieder taucht er auf Contests auf und sorgt für gute Ergebnisse. Trotzdem würden wir "Mad Mike" nicht als den "klassischen Contestfahrer" bezeichnen, denn er gehört nicht zu den Jungs, die immer und überall unterwegs sind. Darüber hinaus gibt er vor allem bei Fotoshootings immer alles und das mit Erfolg, denn die Ergebnisse können sich sehen lassen (si ehe auch auf den folgenden Bildern)
und so gehört wohl zu den größten Errungenschaften auch ein Cover im *WaMa*
.

Mike ist er schon seit geraumer Zeit für *O'Brien Germany* und *Jetpilot Europe* unterwegs, hat die Entwicklung der Wakeboards in den letzten Jahren vom Schaumkern- hin zum Flex- oder Hybrid-Board selbst mitbekommen und daher viel Erfahrung durch mit unterschiedlichsten Boards gesammelt. Welches Setup er kommende Saison 2013 fahren wird und vor allem warum erzählt er euch in den nächsten Zeilen. Vielleicht kann es euch ja bei der Entscheidung helfen?!

Name: Mike Hilgers
Sponsoren: O'Brien Germany, Jetpilot Europe, Gloryfy Unbreakable & Bern
Board: O'Brien Baker 140
Bindung: O'Brien GTX
Wetsuit: Jetpilot A-Tron 3/2 & A-Tron 2mm Chest Zip mit gekürzten Beinen
Weste: Jetpilot Daniel Powers Comp Jacket F-22 (green)

Hej Mike. Kein großes Gelaber sondern direkt zur Sache. Was schätzt Du besonders an Deinem Board, was an Deiner Bindung?

Mike: Im Gegensatz zum letzten Jahr wo ich noch das *O'Brien Paradigm* gefahren bin schätzte ich jetzt an meinem Board neuen Board, dem
O'Brien Baker
, dass es Molded Fins und Channels hat und somit auch ohne angeschraubte Finnen perfekt am Boot und am Lift ist. Nicht zu vergessen der Flex des Boards, denn ich hätte nie gedacht, dass es so viel Flex hat! Das besondere an meiner Bindung und warum ich sie letztlich gewählt habe ist, dass man sich entschneiden kann ob man mit Schnürsystem oben und unten oder Klettverschluss fahren will. Somit hat man drei Bindungen in einer. Ich bin ein Fan von Boots die nicht so hart sind und genau das bietet mir die
O'Brien GTX
.









die *Jetpilot Daniel Powers Comp Jacket* und die *F-22* in grün.





